

**สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)**

สัญญาเลขที่ กพ.๑๓๓/๒๕๖๗

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง โดย นายกิตติ เกียรติมนตรี รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ไทยวิจิตรประภา จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๙๓/๘ อาคาร หมู่บ้านซีดีโฮมสายไหม หมู่ที่ ๒ ถนนสายไหม แขวง สายไหม เขตสายไหม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายชาญชัย ชีวจินตามณี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๐๐๙๙๘๒๒ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างก่อสร้างผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชากูขาม - มิตรประชา หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๔ เทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗ เมตร ยาว ๖๙๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรจำนวนไม่น้อยกว่า ๔,๘๓๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สำเร็จรูปขนาด ๑x๑ เมตร ทั้งสองฝั่ง (ตามแบบ อบจ.รย.) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๙๔๗,๐๐๐.- บาท (สิบสามล้านเก้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กพ. ๑๓๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. แก้ไขแบบแปลน ดังนี้

๑.๑ ยกเลิกแบบรูปารายการ เลขที่ ๕๑๐๘/๒๕๖๖ แผ่นที่ ๔/๑๔ และอนุมัติให้ใช้แบบรูปารายการเลขที่ ๕๑๐๘/๒๕๖๖ แผ่นที่ ๔/๑๔ (แก้ไข), ๔-๑/๑๔ (เพิ่มเติม), ๔-๒/๑๔ (เพิ่มเติม), ๔-๓/๑๔ (เพิ่มเติม) และแผ่นที่ ๔-๔/๑๔ (เพิ่มเติม) (รายละเอียดตามแบบแปลน จำนวน ๕ แผ่น)

ข้อ ๒. แก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กพ. ๑๓๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ข้อความเดิม

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๓,๙๔๗,๐๐๐.- บาท (สิบสามล้านเก้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙๑๒,๔๒๐.๕๖ บาท (เก้าแสน - หนึ่งหมื่นสองพันสี่ร้อยยี่สิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน ดังนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายกิตติ เกียรติมนตรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายชาญชัย ชีวจินตามณี)



บริษัท ไทยวิจิตรประภา จำกัด
THAI VITHIRAPA CO., LTD.

u55h 1-2000-0000-0000
THAI WHITEPAPA CO.,LTD.

ข้อ ๓ แก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กพ. ๑๓๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ข้อ ๑๗. ค่าปรับ วรรคแรก

ข้อความเดิม

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและ
ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๔,๘๖๘.๐๐ บาท
(สามหมื่นสี่พันแปดร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อ ผู้ว่าจ้าง
ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบ
กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จ
จริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกิน
กว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

แก้ไขใหม่เป็น

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและ
ผู้ว่าจ้าง ยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๔,๗๖๑.๐๐ บาท
(สามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อ ผู้ว่าจ้าง
ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบ
กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จ
จริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่
เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ค่างานก่อสร้างที่ปรับลดลงเป็นเงิน ๔๒,๘๑๙.๔๓ บาท (สี่หมื่นสองพันแปดร้อยสิบเก้าบาท
สี่สิบสามสตางค์) ถือเป็นค่าเสียหายอย่างใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการแก้ไขสัญญา ซึ่งผู้รับจ้างได้รับทราบการแก้ไข
แบบแปลนใหม่แล้ว และยินยอมก่อสร้างตามแบบแปลนที่แก้ไข พร้อมทั้งยินยอมรับเงินค่าจ้างที่ปรับลดลงตาม
จำนวนดังกล่าว โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด การแก้ไขสัญญากรณีนี้
ไม่ทำให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เสียประโยชน์จึงอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะแก้ไขสัญญาได้ตามความเห็นของ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน (รายละเอียดตามรายการบัญชีเปรียบเทียบราคาค่างานก่อสร้าง
จำนวน ๒ แผ่น)

ข้อความใดในสัญญาเดิมขัดแย้งกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไข
เพิ่มเติมนี้แทนและในกรณีที่เกิดข้อสับสนหรือความขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ
ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๔ ขอตกลงในเรื่องอื่นนอกเหนือจากนี้ ให้เป็นไปตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กพ. ๑๓๓/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เดิมทุกประการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายกิตติ เกียรติมนตรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายชาญชัย อีร์จินตามณี)



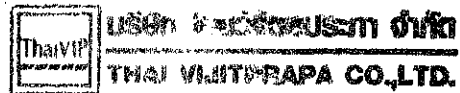
บริษัท ไทยวีไอพี จำกัด
THAI V.I.P. CO., LTD.

สัญญาที่ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญา
ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายกิตติ เกียรติมนตรี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายชาญชัย ชีรจินตามณี)



(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวศุภิษา ทองพฤษ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางพิทยา วชิรอนันต์)

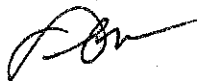
รายการบัญชีเปรียบเทียบราคาก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากขาม-มิตรประชา หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 4 เทศบาลเมืองมาตาพุด อำเภอมือะระยอง จังหวัดระยอง

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	ค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สรุปราคาค่าก่อสร้าง			
	ค่างานปรับลด (ตามสัญญา)	287,829.65	287,829.65	
2	ค่างานที่มีการเปลี่ยนแปลง	245,010.22	245,010.22	
	Factor F งานก่อสร้างทาง			
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%			
	- เงินประกันผลงานหัก 0%			
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี			
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%			
สรุป ค่างานที่มีการเปลี่ยนแปลง มีค่างานน้อยกว่าค่างานที่ปรับลด (ตามสัญญา) จำนวน			- 42,819.43	

หมายเหตุ ราคาในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง มีค่างานน้อยกว่าค่างานที่ปรับลด (ตามสัญญา) เป็นเงินจำนวน 42,819.43 บาท
(สี่หมื่นสองพันแปดร้อยสิบเก้าบาทสี่สิบสามสตางค์)

(ลงชื่อ)



ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน

(นายกิตติพงษ์ คำทราย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)



ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน

(นางมานิตา รัตนเจริญ)

นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวชนิษฐา ถาวรเพียร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผู้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบค่างาน

แนบท้ายสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน



บริษัท ไทยวิตรปภา จำกัด
THAI VITRPPA CO., LTD

บัญชีเปรียบเทียบราคาก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากขาม-มิตรประชา หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยว

ต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 4 เทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอมะขาม จังหวัดระยอง

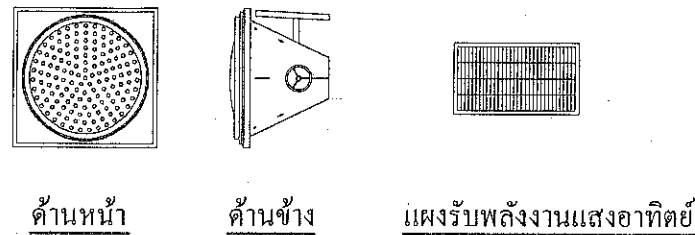
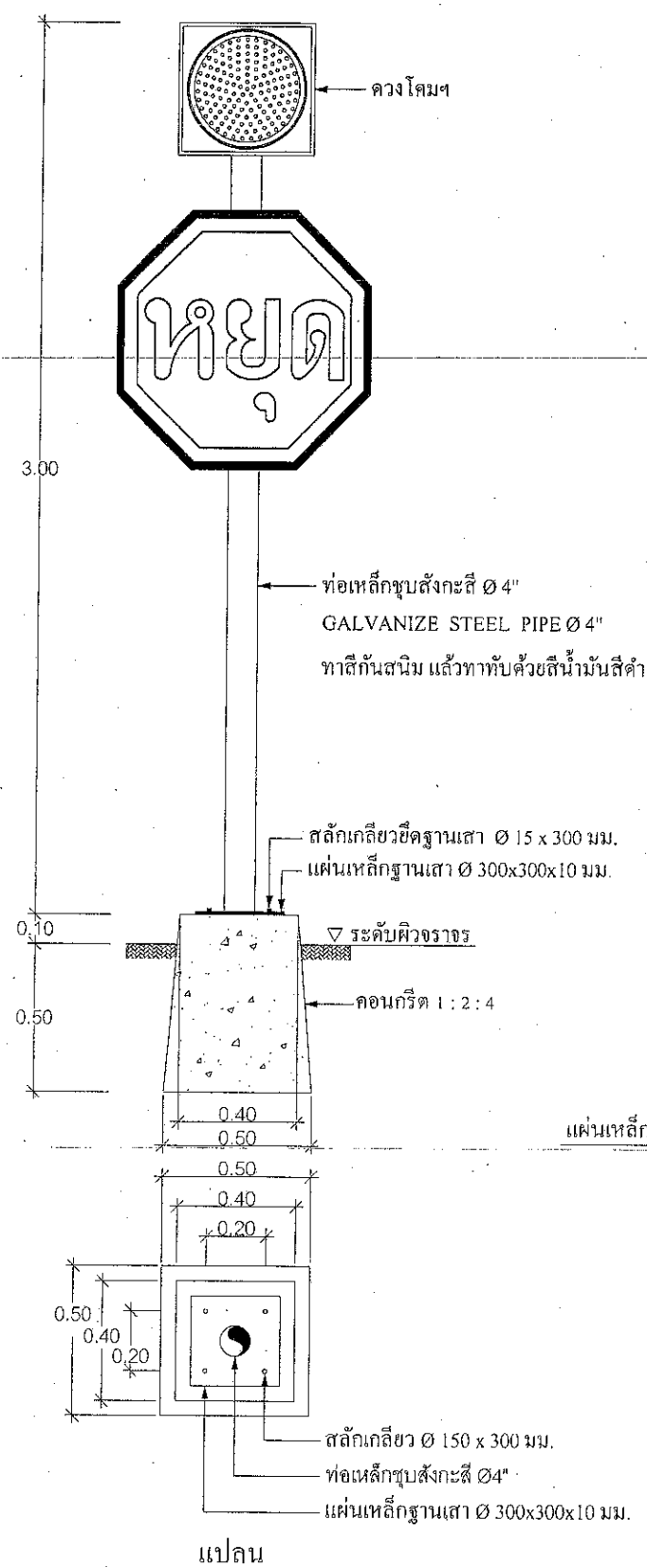
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
งานปรับลด (ตามสัญญา)								
	- งานท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป 1x1x1 ม.	ท่อน	43.00	4,475.00	192,425.00	1.3018	5,825.56	250,498.87
	- ค่างานวางท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. 1x1x1 ม.	ท่อน	43.00	456.00	19,608.00	1.3018	593.62	25,525.69
	- ยานวอรอยต่อท่อ	ม.	129.00	23.00	2,967.00	1.3018	29.94	3,862.44
	- คอนกรีตหยาบรองท่อ (กว้าง 1.20x38 ม.หนา 5 ซม.)	ลบ.ม.	2.28	2,123.00	4,840.44	1.3018	2,763.72	6,301.28
	- ทราดยาปูน (กว้าง 1.20x38 ม.หนา 5 ซม.)	ลบ.ม.	2.28	553.00	1,260.84	1.3018	719.90	1,641.36
รวมค่างานปรับลด								287,829.65
งานที่มีการเปลี่ยนแปลง								
	- คอนกรีตหยาบรองท่อ (กว้าง 1x38 ม.หนา 5 ซม.)	ลบ.ม.	1.90	2,123.00	4,033.70	1.3018	2,763.72	5,251.07
	- ทราดยาปูน (กว้าง 1x38 ม.หนา 5 ซม.)	ลบ.ม.	1.90	553.00	1,050.70	1.3018	719.90	1,367.80
	- ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม. (มอก.)	ท่อน	38.00	1,085.61	41,253.18	1.3018	1,413.25	53,703.39
	- ค่าวางและกลับกลับ	ท่อน	38.00	421.00	15,998.00	1.3018	548.06	20,826.20
	- ยานวอรอยต่อท่อ	ม.	95.00	23.00	2,185.00	1.3018	29.94	2,844.43
	- คอนกรีตโครงสร้าง 240 ksc.	ลบ.ม.	1.36	2,217.00	3,006.25	1.3018	2,886.09	3,913.54
	- ค่าแรงประกอบติดตั้งไม้แบบ	ตร.ม.	25.96	125.00	3,245.00	1.3018	162.73	4,224.34
	- ไม้แบบ	ลบ.ฟ.	6.49	459.00	2,978.91	1.3018	597.53	3,877.95
	- ค้ำยัน	ลบ.ฟ.	1.95	402.00	782.69	1.3018	523.32	1,018.91
	- ตะปู	กก.	6.49	41.00	266.09	1.3018	53.37	346.40
	- DB Ø 12 มม. (SD40)	ตัน	0.236	22,131.00	5,226.73	1.3018	28,810.14	6,804.16
	- RB Ø 9 มม. (SR24)	ตัน	0.069	24,306.00	1,684.51	1.3018	31,641.55	2,192.89
	- ลวดผูกเหล็ก	กก.	9.16	55.00	504.04	1.3018	71.60	656.15
	- ผ้าใบสังเคราะห์ ขนาด 200 กรัม/ตรม.	ตร.ม.	12.00	245.00	2,940.00	1.3018	318.94	3,827.29
	- Gabion ขนาด 1x2x1 ม.	กล่อง	4.00	789.00	3,156.00	1.3018	1,027.12	4,108.48
	- หินตมมือ หินเรียง (Ø.30-0.40 มม.)	ลบ.ม.	8.00	720.00	5,760.00	1.3018	937.30	7,498.37
	- ค่าแรงบรรจุหิน (รวมค่าติดตั้ง)	ลบ.ม.	8.00	600.00	4,800.00	1.3018	781.08	6,248.64
	- ตีเส้นจราจร (Rubli Strip)	ตร.ม.	9.30	460.00	4,278.00	1.3018	598.83	5,569.10
	- Guard Rail	ม.	36.00	1,890.00	68,040.00	1.3018	2,460.40	88,574.47
	- ป้ายจราจร บ1 พร้อมสัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	1.00	17,020.00	17,020.00	1.3018	22,156.64	22,156.64
								245,010.22

แนบท้ายสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
 (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 (ลงชื่อ).....พยาน
 (ลงชื่อ).....พยาน



บริษัท ไทยวิป จำกัด
 THAI VIP PRA CO., LTD

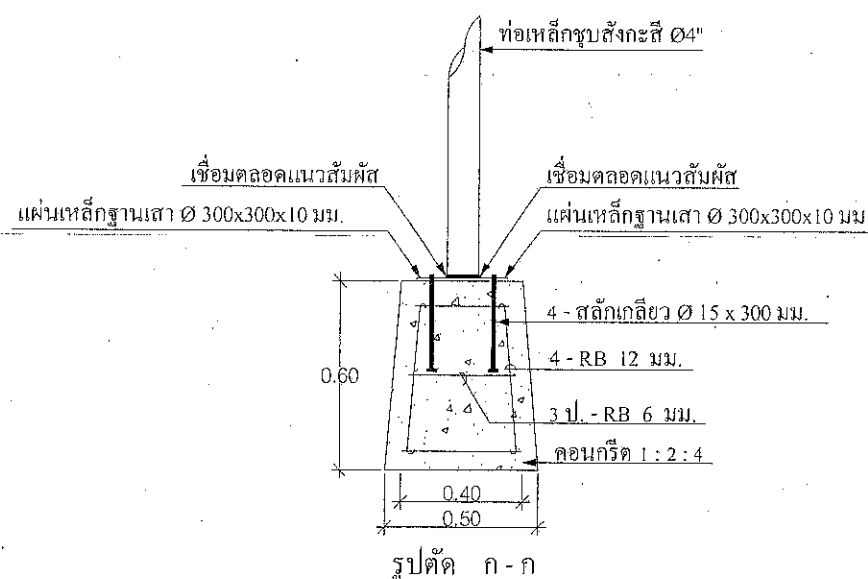


แบบขยายดวงโคม

ดวงโคม	- ขนาด Ø 300 มม. - หลอด LED สีเหลือง ขนาด Ø 10 มม. จำนวนไม่น้อยกว่า 150 หลอด - มีกระจกเลนส์ใส ครอบหลอดและมีแผ่นบังแสง
แผงรับแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL)	- แบบผลึก SILICON - ขนาดไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบ
แบตเตอรี่ (BATTERY)	- ขนาดไม่น้อยกว่า 12 VOLT 10 AH - บรรจุอยู่ในกล่อง กันน้ำ

อุปกรณ์ทั้งหมดบรรจุรวมกันทั้งหมด ไม่แยกส่วน
อุปกรณ์ทั้งหมด มีการป้องกันสนิม กันน้ำเป็นอย่างดี

ดวงโคม, แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์



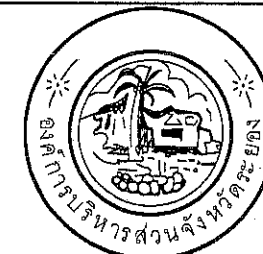
รูปตัด ก-ก

แบบขยายฐานราก

แบบขยายไฟสัญญาณกระป๋องแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์
NOT TO SCALE

แนบท้ายสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากขาม -
มิตรประชา หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง
มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 4 เทศบาลเมือง
มาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	5108/2566
แผ่นที่	4-1 / 14 (เพิ่มเติม)
สำรวจ	นางมานิตา รัตนเจริญ
เขียนแบบ	นายณฤพล เจริญสุข
วิศวกรโยธา	นางสาวชนิษฐา ดาวเรือง

ตรวจสอบ

(นายกิตติพงษ์ คำทราย)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมเกียรติ ยุกาพันธ์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

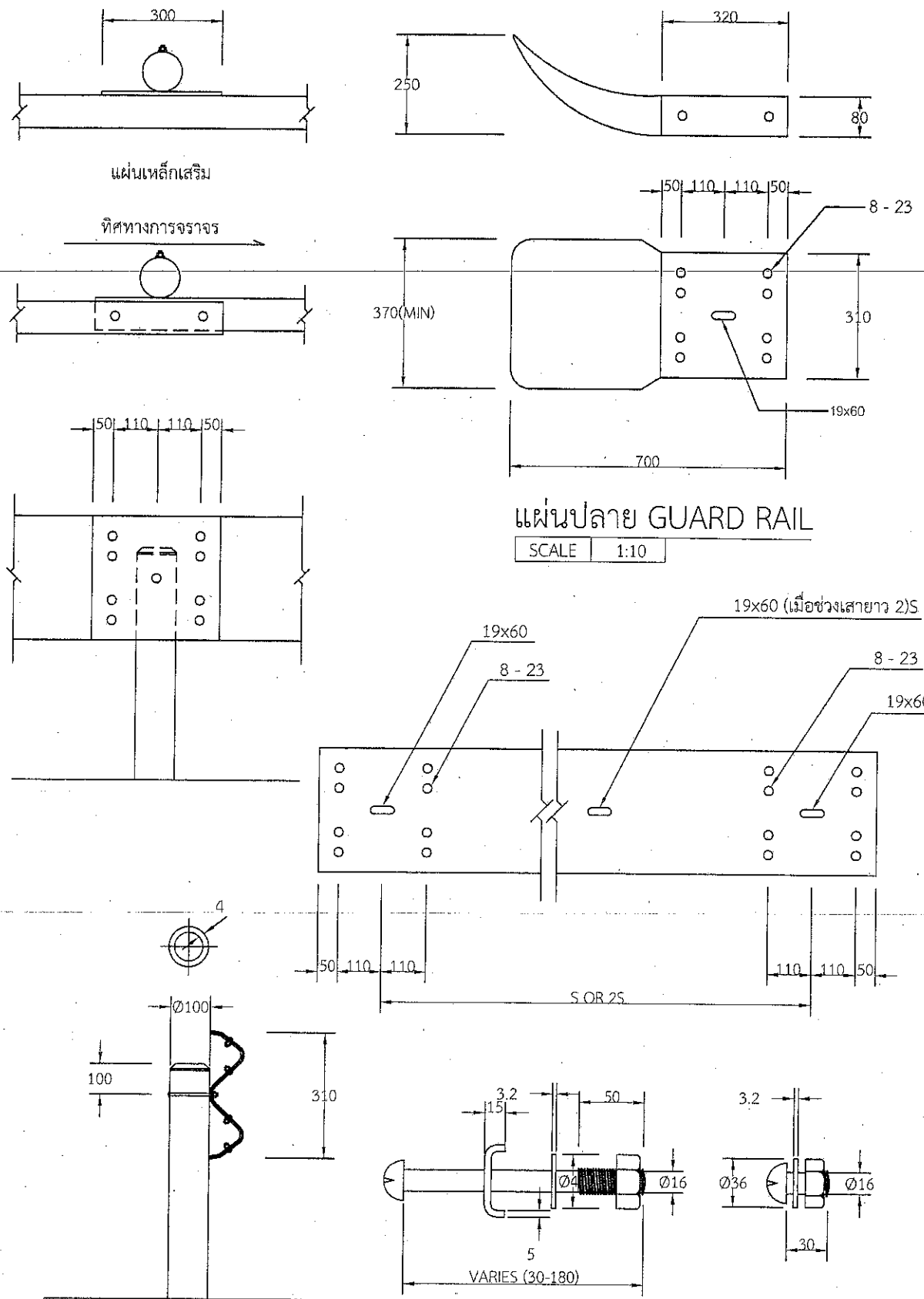
เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ สงทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

THAI WHITE

(นายกิตติ กิ่งรัตนศรี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แบบเปลี่ยนแปลงแก้ไขโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากขาม - มิตรประชา หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านฉาง
อำเภอบ้านฉาง มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 4 เทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
สัญญาจ้างเลขที่ กพ. 133/2567 ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2567



หมายเหตุ

1. GUARD RAIL จะต้องมีความแข็งแรงดังนี้

1.1 คุณสมบัติทางกล

RAIL	ชั้น	ชนิด	การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก. / มม.	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)			
					MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
					กก.	ระยะโก่ง (มม.)	กก.	ระยะโก่ง (มม.)
2	1		41	21	680	50	545	50
2	2		41	21	910	75	720	75

1.2 ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2 โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มม.

1.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้

ชนิดที่ 1 ออบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม / ม.²

ชนิดที่ 2 ออบสังกะสีอย่างน้อย 1,100 กรัม / ม.²

GUARD RAIL ชนิดที่ 2 ใช้ในกรณีที่ต้องการให้ความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ

เช่น เส้นทางที่อยู่ติดทะเล

1.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 25 ให้มี BACK UP PLATE ชั้นและชนิดเดียวกับ GUARD RAIL

ยาว 300 มม. ที่เสากลาง

2. เสาคอนกรีตเสริมเหล็ก (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรอบนอก

ไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

3. สลักเกลียวและแหวนเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องออบสังกะสี ตาม มอก.171 ชั้นคุณสมบัติ 5.8

4. ช่องห่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R ≤ 15	2.00

5. บนทางโค้งซึ่งมีรัศมีดินถมสูงเกินกว่า 6.00 ม. ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักกันโค้ง (GUARD POSTS)

ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน

6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ตัดโค้งจากโรงงาน

7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ที่ขอบไหล่ทาง

8. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

9. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้เป็นไปตาม มอก.248

หมายเหตุ

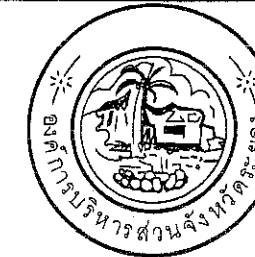
ดิน H = 1.30 ม.

ดิน H = 0.40 ม. เพคอนกรีตโดยรอบ

แบบเปลี่ยนแปลงแก้ไขโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากขาม - มิตรประชา หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านฉาง

อำเภอบ้านฉาง มีความปลอดภัยเกี่ยวกับ หมู่ที่ 4 เทศบาลเมืองมาตาพุด อำเภอมะขาม จังหวัดระยอง

สัญญาจ้างเลขที่ กพ. 133/2567 ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2567



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากขาม - มิตรประชา หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง
มีความปลอดภัยเกี่ยวกับ หมู่ที่ 4 เทศบาลเมืองมาตาพุด อำเภอมะขาม จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	5108/2566
แผ่นที่	4-4 / 14 (เพิ่มเติม)
สำรวจ	นางมานิดา รัตนเจริญ
เขียนแบบ	นายณัฐพล เจริญสุข
วิศวกรโยธา	นางสาวชนิษฐา ถาวรเพียร

ตรวจสอบ

(นายกิตติพงษ์ คำพราย)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

เห็นชอบ

(นายเศรษฐา บุตรหนู)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมเกียรติ ฤทธิพิณ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ผู้รับจ้าง

อนันต์

บริษัท ไทย ไลท์เพป้า จำกัด

THAI LIGHTPAPA CO., LTD

(นายกิตติ เจริญมิตร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา

SCALE 1:15

สลักเกลียวและแป้นเกลียว

SCALE 1:3